

extensió via 4

Full informatiu per a mantenir-vos al corrent de l'entitat i temes afins - <http://www.trenpalau.com> - info@trenpalau.com

nº 150 - juliol 2011

"El peor analfabeto es el analfabeto político. No oye, no habla, no participa de los acontecimientos políticos. No sabe que el costo de la vida, el precio de los garbanzos, del pan, de la harina, del vestido, de los zapatos y de las medicinas, dependen de decisiones políticas. El analfabeto político es tan burro que se enorgullece y ensancha el pecho diciendo que odia la política. No sabe que de su ignorancia política nace la prostituta, el menor abandonado y el peor de todos los bandidos que es el político corrupto, mequetrefe y lacayo de las empresas nacionales y multinacionales".

Bertolt Brecht

ens poden deixar "penjats". Però el constructor en Jordi Gill, home de recursos, ja te la solució rondant pel cap.



La espectacular imatge del tren automotor, ABe 401, junt a la no menys atractiva presència de la locomotora 060-RV.



Dissabte 18 de juny s'ha celebrat la 18^{ena} edició de la nostra festa ferroviària. La destacada presència d'amics procedents de València, Alacant i Madrid ha sigut la nota principal d'aquest any.



Encara que en tenien el previ coneixement de que no podrien gaudir del nou automotor en funcionament, han dit "pues venimos igualmente" i això ens ha permès compartir unes hores, feliços en la sana companyonia que ha d'impregnar, l'afecció als trens.



En bona part allotjats a l'hostal de Palau, aquests vint-i-quatre amics amb qui, el nostre soci en Jordi Gill, ha mantingut una estreta relació en els darrers temps, i que esperem en el Tren de Palau, sapiguem recollir i continuar.



Al sopar, un total de 87 persones. Quinze socis de Tren de Palau, amb amics i familiars, representants i membres de cinc associacions com Barcelona (CEFMV l'Oreneta), Sabadell (CEMFES), Amics del Ferrocarril de Reus, València (Riba-roja del Túria), Alacant (Torrellano), Madrid (Circulo Ferroviario Madrileño), o els pioners en els trens de jardí o una mica mes grans, com en Joan Vallès o Marcel Fernández, altres que no m'atreveixo a enumerar per no deixar-m'en algun, que lamentablement sempre sol passar, o els que no falten mai a la nostra cita...



... com el soci en Jan Peter Diemmar (de Brussel·les), aquest any amb la seva companya na Marie Steffens, i en Jon Haakon Hustad, director del Museu de Tramvies Històrics d'Oslo (Noruega).



Taules rectangulars de 8 places, proporcionen millor proximitat entre els comensals, que no pas les rodones, amb 10 o 12 persones que t'obliguen a fer veu de tenor, per a parlar amb el qui tinguis al davant.

Tiquets a tot color, decorats amb una vaca, per als qui van demanar carn, i un dofí (?) per als que van preferir peix, aquest any d'austeritats no hi va haver flors ni obsequis.



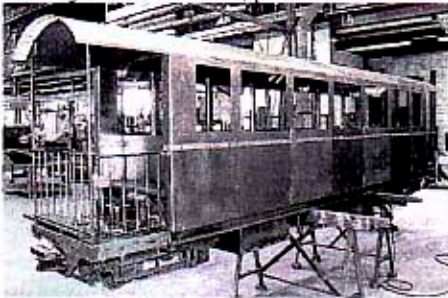
La tradicional banda musical d'estil dixie els "Magnòlia", va amenitzar la vetllada...

Material Mòbil

- Cotxes "tancats" de viatgers -

Al Tren de Palau, en el conjunt de material remolcat, hi ha tres tipus de cotxes de viatgers. Oberts, coberts i tancats. A part també hi ha el material automotor, que correspon al grup de coberts.

Fa pocs dies s'ha acabat els treballs de taller per al primer dels tres cotxes de viatgers tancats de la sèrie BB-900, segons el projecte 3.4 liderat per en Toni Roca i en Ricard Soler, amb l'ajuda d'altres socis, per a l'Associació.



A punt de "volar" cap a Palau. Foto Toni Roca



En proves de rodolament, al seu pas pel Clot - Mirador, equipat amb el circuit de fre, i llest per a rebre les altres instal·lacions.

- Unitat de Tren Automotor -

ABe - 401

En composició de tres caixes; "mc" motor amb cabina, "ri" remole intermedi i "rc" remole amb cabina.

Tothom ho esperava per a La Nit del Tren però, lamentablement no ha estat possible. Fins i tot els prestigiosos motors de la BMW

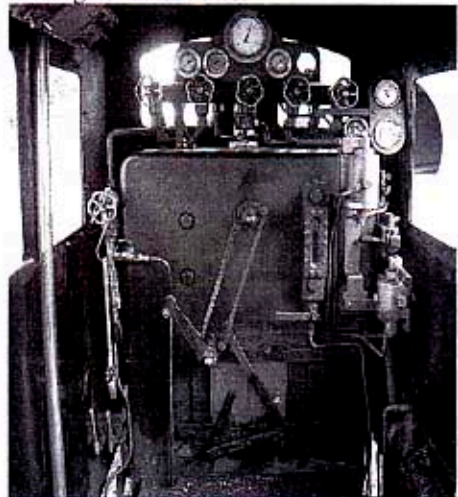
... i va oferir una sonora felicitació d'aniversari, aquesta vegada emocionant, per als 90 anys de la mare d'en Josep Guerrero, com la "iaia" del Tren de Palau ...



... entre algunes de les "tietes" de l'associació, en el moment que recull la fotografia junt amb la nova alcaldessa, i vella amiga del Tren, Teresa Padrós, que ens va acompanyar en la vetllada junt amb dos dels nous regidors del seu equip de govern.

Novetats d'aquest any, com els semàfors mecànics del pont de senyals, l'accionament centralitzat dels canvis de Can Boada, el perfilat de la trinxera, la locomotora 2101, i l'automotor ABe - 401 en construcció, van causar l'admiració dels mes entesos, en el sentit estricte del coneixement ferroviari.

El tren de vapor, amb la Big Viñas arrossegant tot el material cobert, que ara són: els tres cotxes "periquitos", el nou cotxe tancat BB-90x en construcció, els tres cotxes "xurreries vermells" de la màquina "vermella", i el furgó de l'associació.



La locomotora 060-RV, amb el seu motor de sis cilindres recentment reparat, a les mans d'en Ricard Soler i amb l'ajuda d'en Josep Farran, va oferir un servei impecable durant tota la jornada.

Un altre tren format pel material descobert format amb els tres "Compendium" de l'associació, mes un de particular, va ser remolcat per la locomotora A1.

I també l'admirat cotxe "Pullman" As-1441-L-X reservat com es comprensible, només per viatgers invitats, va ser remolcat per la locomotora Otto-elèctrica de corrent altern 4221-9, "la vermella", amb la que forma un bonic conjunt molt agraït del bon gust dels aficionats.



Fins i tot un aficionat madrileny, autèntic enamorat del "Orient Express", va portar-se

part del vestuari de la companyia llegendària, només per a gaudir-lo viatjant en el cotxe Pullman, com ell mateix va manifestar "... en un Pullman, el únic de diez pulgadas..."

La nova locomotora articulada 2101 210-001-I també va circular, sent molt apreciada dels fotògrafs pel seu bonic color groc, que destaca de forma admirable amb verd del parc.

En exposició, es va mostrar el tren de treball, completat amb el vagó tancat de fusta, la cisterna gran i el vagó herbicida.

Degut al bon temps, que contrasta amb la sequera que hem viscut en altres anys, i a l'acció duta a terme per la brigada municipal sobre la vegetació al parc, aquesta vegada no va haver de circular el tren "bufador" de pinassa, ni el tren "regadora", humectador i controlador.

La temperatura, al vespre, va ser molt agradable, sense fred ni calor, i sobretot, el mes important, sense el risc de mullar-se "cenando bajo la lluvia" com ha passat en 2 de les 18 ocasions que s'ha celebrat La Nit del Tren.

La circulació va estar assegurada en tot moment, pel senzill bon ús de les ordres pilot, ampliat o no, amb la informació que proporcionen els discos senyalitzadors del tipus tren, i sense la presència física d'un cap organitzador.

Això sí, val a dir que gairebé sempre, en tot moment hi va haver algú o altre qui n'estava "al tanto" per al moviment del material, els aparells de canvi de via i les maniobres al dipòsit.

El nostre benvolgut "Cap d'Explotació", en Paco Urdi, amb l'ajuda del seu company es van fer càrrec del comandament dels aparells de canvi i senyals mecànics a l'estació terme "Can Boada".

Els trens van circular fins ben passades les 2 de la matinada.

A la festa hi van participar unes 500 persones al llarg de tota la jornada, alguns visitants del parc, o els mes nombrosos, amics i aficionats dels ferrocarrils grans i petits com el nostre, que ens visiten, encara que només pugui ser un moment, per la tarda.

I nombrosos van ser els viatgers nocturns, gent que no coneixem, públic en general que, a banda dels que compartim la festa i el sopar, acudeixen expressament al Parc de l'Hostal del Fum atrets per l'encant d'aquesta màgica Nit del Tren.



Tal com ens va anunciar la Federació Catalana d'Amics del Ferrocarril, i us vam informar junt amb el programa complet, en el darrer EV4 n° 149 del mes de juny, està oberta la inscripció per al

58^è CONGRÉS MOROP

PREUS DEL CONGRÉS

(a) Congressistes, (b) Acompanyants, (c) Des de Lleida

Tarifa d'inscripció

(a) 25 €

Gran viatge a Lleida i la Pobla de Segur

(a) 75 € (b) 83 € (c) 55 €

Dia del Museu del Ferrocarril de Vilanova

(a) 35 € (b) 40 €

Volta a Catalunya en cinc trens

(a) 65 € (b) 75 €

Visita Fàbrica Alstom i Tren de Palau

(a) 35 € (b) 40 €

Sopar de Cloenda del Congrés

(a) 45 € (b) 45 €

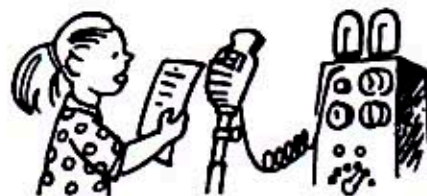
Viatge a Núria

(a) 35 € (b) 40 €

Totes les excursions son amb el dinar inclòs.

Feu-ho saber al vostre entorn i convideu als que hi tinguin interès a inscriure's quan abans. Per a inscripcions i detalls del pagament, de l'1 al 30 de juliol de 2011, a través del web:

<http://www.fcfa.cat/portal/raco-del-morop-a-la-fcaf/58e-congres-morop-a-catalunya/>



- Radio Palau 91.7 FM -

Carregada amb els seus micròfons i els enregistradors digitals de so, la passada Nit del Tren ens va visitar la periodista Silvia Riera, que va saber recollir tot l'ambient sonor que proporcionen els trens i els músics, la banda sonora de la nostra festa, així com també les paraules d'alguns membres de l'entitat com el president en Lluís Fernández o l'operador dels canvis i senyals en Paco Urdi.

Per a l'informatiu radiofònic del vespre, emes a les 20h del dilluns dia 20, i també a la WEB de l'emissora.

